

**SENENICH PROPELLER MANUFACTURING  
COMPANY, INC.**

AREA CODE 717  
PHONE – 569 – 0435  
FAX – 560 – 3725

14 CITATION LANE  
LITITZ, PA  
17543

**SUPPLEMENT  
AU MANUEL DE VOL APPROUVE  
POUR L'AVION CESSNA 152  
EQUIPE DE L'HELICE METALLIQUE S72CKS6-0-56 ou -54  
ET DU CONE D'HELICE S72CK**

Reg. No \_\_\_\_\_

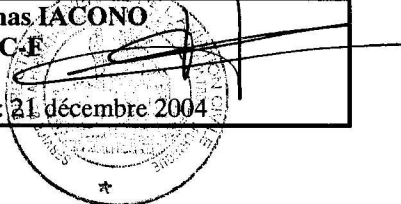
Serial N° \_\_\_\_\_

Ce supplément est applicable au Cessna modèle 152 avec les numéros de série 152-82032 et suivants. Ce document doit être inséré dans le manuel de vol approuvé, quand l'hélice métallique Sensenich 72CKS6-0-56 ou 54 avec un cône d'hélice 72CK est installée selon les instructions du STC SA1219EA daté du 20 janvier 1981.

Ce supplément inclut les limitations et procédures de vol normales ainsi que les procédures d'urgence s, pour l'hélice métallique 72CKS6-0-56 ou 54 et du cône S72CK. Ces limitations et procédures sont en complément ou en remplacement de celles incluses dans le manuel de vol d'origine approuvé.

Approuvé FAA  
Date 20 Janvier 1981

Ce manuel est la traduction en français de l'original en anglais approuvé par la FAA et accepté pour l'EASA par la CAA
<b>Thomas IACONO</b> DGAC-F
Date : 21 décembre 2004



**SENENICH PROPELLER MANUFACTURING  
COMPANY, INC.**

SUPPLEMENT  
AU MANUEL DE VOL APPROUVE  
POUR L'AVION CESSNA 152  
EQUIPE DE L'HELICE METALLIQUE S72CK56-0-56 ou -54  
ET DU CONE D'HELICE S72CK

REVISIONS

- Pages Révisées

<u>Rev</u> <u>No.</u>	<u>Pages</u> <u>No.</u>	<u>Date</u>	<u>Description</u>	<u>Approbation</u>
--------------------------	----------------------------	-------------	--------------------	--------------------

Approuvé FAA  
Date : 20 Janvier 1981

**SENENICH PROPELLER MANUFACTURING  
COMPANY, INC.**

**SUPPLEMENT  
AU MANUEL DE VOL APPROUVE  
POUR L'AVION CESSNA 152  
EQUIPE DE L'HELICE METALLIQUE S72CK6-0-56 ou -54  
ET DU CONE D'HELICE S72CK**

**I. LIMITATIONS :**

- Hélice : Modèle Sensenich 72CK6-0-56 ou -54  
Diamètre : Maximun 72in      Minimum 70in
- Régime Limite en statique à pleine puissance sur freins :  
Maximum 2275 tr/mn      Minimum 2100 tr/mn
- Limitations moteur : Puissance maximum de décollage : 2550 tr/mn
- FAR 36 Nuisance Sonore : Régime maximum continu : 2440 tr/mn

**II. PROCEDURES : Inchangées**

**III. PROCEDURES D'URGENCE: Inchangées**

**IV. PERFORMANCES : Performances équivalentes au modèle 152 non modifié**

Approuvé FAA  
Date : 20 Janvier 1981